

DZIENNIK URZĘDOWY WOJEWÓDZKIEJ RADY NARODOWEJ W KRAKOWIE

Kraków, 30 czerwiec 1966 r. **Nr 8** **Poz. 56—64**

T R E Ś Ć:

56

UCHWAŁA Nr 49/531/66

Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Krakowie

z dnia 6 czerwca 1966 r.

w sprawie utworzenia przedsiębiorstwa państwowego pod nazwą „Baza Sprzętu Melioracyjnego — Przedsiębiorstwo Państwowe w Krakowie”.

Na podstawie art. 4 ust. 2, art. 8 ust. 2. dekretu z dnia 26 października 1950 r. o przedsiębiorstwach państwowych (Dz. U. z 1960 r. Nr 18, poz. 111), § 10 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 4 października 1958 r. w sprawie zasad i trybu przekazywania w ramach administracji państwowej przedsiębiorstw, instytucji oraz zakładów, nieruchomości i innych obiektywów majątkowych (Dz. U. Nr 67, poz. 332 zm. Dz. U. z 1966 r. Nr 2, poz. 7), § 10 uchwały nr 174 Rady Ministrów z dnia 27 czerwca 1964 r. w sprawie organizacji służby inwestycyjnej i wykonawstwa robót w zakresie wodnych melioracji, uchwały nr 365 Rady Ministrów z dnia 20 września 1961 r. w sprawie usprawnienia gospodarki remontowej (M.P. Nr 81, poz. 340), uchwały nr 278 Rady Ministrów z dnia 16 września 1964 r. w sprawie koncentracji i usprawnienia towarowego transportu samochodowego (M.P. Nr 71, poz. 334), § 2 ust. 1 pkt. 3 zarządzenia Nr 168 Ministra Rolnictwa z dnia 15 września 1964 r. — wytyczne w sprawie tworzenia, organizacji i zakresu działania wojewódzkich zjednoczeń przedsiębiorstw melioracyjnych oraz zarządzenia nr 13 Ministra Rolnictwa z dnia 9 lutego 1963 r. — wytyczne w sprawie organizacji baz sprzętu melioracyjnego (Dz. Urz. Min. Rol. Nr 4, poz. 10) — Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Krakowie postanawia, co następuje:

§ 1.

Tworzy się przedsiębiorstwo państwowe pod nazwą „Baza Sprzętu Melioracyjnego — Przedsiębiorstwo Państwowe w Krakowie” — zwane dalej „Bazą”.

§ 2.

1. Ustala się fundusz statutowy Bazy w wysokości 88.300.000 zł.
2. W ramach powyższego funduszu statutowego przydziela się Bazie środki trwałe o wartości 83.500.000 zł i środki obrotowe w wysokości 4.800.000 zł.
3. Baza przejmie nieodpłatnie ciężki sprzęt budowlany i środki transportowe (samochody ciężarowe powyżej 1 t.) oraz zaplecze warsztatowe będące w dyspozycji rejonowych przedsiębiorstw melioracyjnych w Bochni, Krakowie, Nowym Sączu, Tarnowie i Wadowicach, które wydzieli się wg stanu ustalonego bilansem na dzień 30. VI. 1966 r.

§ 3.

Baza rozlicza się z jednostkowym budżetem wojewódzkim poprzez rachunek Wojewódzkiego Zjednoczenia Przedsiębiorstw Melioracyjnych w Krakowie.

§ 4.

System finansowy Bazy określają odrębne przepisy.

§ 5.

Organizację Bazy oraz szczegółowy zakres jej działania określa statut stanowiący załącznik do uchwały.

§ 6.

Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 lipca 1966 r.

§ 7.

Wykonanie uchwały zleca się Dyrektorowi Wojewódzkiego Zjednoczenia Przedsiębiorstw Melioracyjnych w Krakowie.

Sekretarz Prezydium
mgr Maksymilian Budziwojski

Przewodniczący Prezydium
Józef Nagórzański

Załącznik do uchwały Nr 49/531/66 Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Krakowie z dnia 6 czerwca 1966 r.

STATUT
BAZY SPRZĘTU MELIORACYJNEGO — PRZEDSIĘBIORSTWO PAŃSTWOWE W KRAKOWIE

I. POSTANOWIENIA OGÓLNE

§ 1.

Baza Sprzętu Melioracyjnego P.P. w Krakowie — w skrócie BSM zwana dalej „Bazą" działa na podstawie dekretu z dnia 26 października 1950 r. o przedsiębiorstwach państwowych (Dz. U. z 1960 r. Nr 18, poz. 111) i uchwały Nr 49/531/66 Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Krakowie z dnia 6 czerwca 1966 r. w sprawie utworzenia Bazy Sprzętu Melioracyjnego — Przedsiębiorstwo Państwowe w Krakowie.

§ 2.

Baza podlega wpisowi do rejestru przedsiębiorstw państwowych i nabywa osobowość prawną z dniem wpisu do rejestru.

§ 3.

1. Baza ma siedzibę w Krakowie.
2. Baza może tworzyć filie (ekspozytury) poza swoją siedzibą, na podstawie decyzji dyrektora WZPMel podjętej na wniosek dyrektora Bazy.

§ 4.

Baza jest prowadzona w ramach narodowych planów gospodarczych wg zasad rozrachunku gospodarczego i rozlicza się z budżetem Państwa poprzez terenowy budżet Wojewódzkiej Rady Narodowej w Krakowie.

II. ORGANIZACJA BAZY

§ 5.

Strukturę organizacyjną Bazy określa schemat organizacyjny, stanowiący załącznik do nin. statutu.

§ 6.

1. Baza jest zgrupowana w Wojewódzkim Zjednoczeniu Przedsiębiorstw Melioracyjnych w Krakowie, które stanowią jednostkę nadrzędną Bazy, podległą Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Krakowie.
2. Nadzór zwierzchni nad Bazą sprawuje Minister Rolnictwa.

III. CEL I ZADANIA BAZY

§ 7.

Celem Bazy jest zaspokajanie, zgodnie z narodowym planem gospodarczym, potrzeb rejonowych przedsiębiorstw melioracyjnych w zakresie usług przy pomocy ciężkiego sprzętu budowlanego i środków transportowych.

§ 8.

Przedmiotem działania Bazy jest:

1) wykonywanie usług przy pomocy ciężkiego sprzętu budowlanego i środków transportowych dla rejonowych przedsiębiorstw melioracyjnych, zgrupowanych w Wojewódzkim Zjednoczeniu Przedsiębiorstw Melioracyjnych w Krakowie,
2) dokonywanie bieżących i średnich remontów sprzętu melioracyjnego i środków transportowych,
3) prowadzenie całokształtu gospodarki ciężkim sprzętem budowlanym i środkami transportowymi, będącymi w dyspozycji Bazy,
4) prowadzenie innej działalności usługowej i pomocniczej dla potrzeb własnych, bądź też dla innych przedsiębiorstw, w ramach luzów produkcyjnych.

IV. KIEROWNICTWO BAZY

§ 9.

1. Na czele Bazy stoi dyrektor, który kieruje samodzielnie działalnością Bazy i jest za nią odpowiedzialny.
2. Dyrektor kieruje Bazą na zasadzie jednoosobowego kierownictwa.

§ 10.

1. Dyrektor zarządza Bazą przy pomocy zastępcy dyrektora — naczelnego inżyniera i zastępcy dyrektora — głównego ekonomisty.
2. Zastępcy dyrektora mają przydzielone sobie zakresy prac i podporządkowane komórki organizacyjne, za których działalność odpowiadają przed dyrektorem.

§ 11.

Dyrektora, zastępców dyrektora i głównego księgowego Bazy powołuje, awansuje i odwołuje — na wniosek Dyrektora Wojewódzkiego Zjednoczenia Przedsiębiorstw Melioracyjnych w Krakowie — Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Krakowie.

§ 12.

1. Do zakresu działania dyrektora Bazy należy w szczególności:
   1) zapewnienie prawidłowego działania Bazy,
   2) reprezentowanie Bazy na zewnątrz,
   3) nadzór nad wszystkimi komórkami organizacyjnymi Bazy i podległymi jednostkami terenowymi oraz nadawanie ogólnego kierunku ich działalności,
   4) ustalanie szczegółowej struktury organizacyjnej i regulaminu Bazy w oparciu o schemat organizacyjny, stanowiący załącznik do nin. statutu, jak również zakresu obowiązków, uprawnień i odpowiedzialności poszczególnych komórek organizacyjnych i jednostek terenowych,
   5) czuwanie nad sporządzaniem i wykonywaniem planów Bazy, nad zapewnieniem odpowiedniego doboru i szkolenia kadr, nad oszczędną i racjonalną gospodarką oraz realizacją zarządzeń, wytycznych i poleceń służbowych wydanych zarówno przez niego, jak i przez jednostki nadrzędne,
   6) wnioskowanie w sprawach powołania, awansowania, nagradzania i odwoływania zastępców dyrektora i głównego księgowego,
   7) zawieranie i rozwiązywanie umów o pracę oraz awansowanie pracowników Bazy, jak również przyznawanie im premii w ramach przyznanego przez Wojewódzkie Zjednoczenie Przedsiębiorstw Melioracyjnych funduszu premiowego i nagród, za wyjątkiem pracowników określonych w pkt. 6.
2. Do zakresu działania zastępcy dyrektora — naczelnego inżyniera należy w szczególności:
   1) zastępowanie dyrektora Bazy w razie jego nieobecności,
   2) bezpośrednie kierowanie pracą podległych komórek organizacyjnych,
   3) dbanie o jakość i terminowość wykonywanych przez Bazę zadań planowych, zgodnie z zasadą racjonalnej i oszczędnej gospodarki,
   4) synchronizowanie działalności komórek organizacyjnych i jednostek terenowych Bazy ze szczególnym uwzględnieniem terminowego zabezpieczenia wykonawstwa,
   5) zatwierdzanie projektów harmonogramów wykonawstwa.
3. Do zakresu działania zastępcy dyrektora — głównego ekonomisty należy w szczególności:
   1) zastępowanie dyrektora Bazy w razie jego nieobecności,
   2) bezpośrednie kierowanie pracą podległych komórek organizacyjnych,
   3) ustalanie wytycznych polityki ekonomicznej Bazy,
   4) ustalanie wytycznych metodologicznych do prac służby ekonomicznej,
   5) inicjowanie ważniejszych prac ekonomicznych i zamierzeń mających na celu polepszenie metod i wyników gospodarowania,
   6) instruowanie pracowników w powyższym zakresie,
   7) nadzór nad przestrzeganiem wytycznych i zasad prawidłowej gospodarki,
   8) koordynacja ważniejszych przedsięwzięć i prac ekonomicznych w Bazie.
4. W razie równoczesnej nieobecności dyrektora i jego zastępców kierownictwo Bazy sprawuje pracownik wyznaczony przez dyrektora.

VI. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

§ 13.

Zasady systemu finansowego i gospodarki finansowej Bazy określają odrębne przepisy.

§ 14.

1. Zasady wynagradzania i premiowania pracowników Bazy ustalają odrębne przepisy.

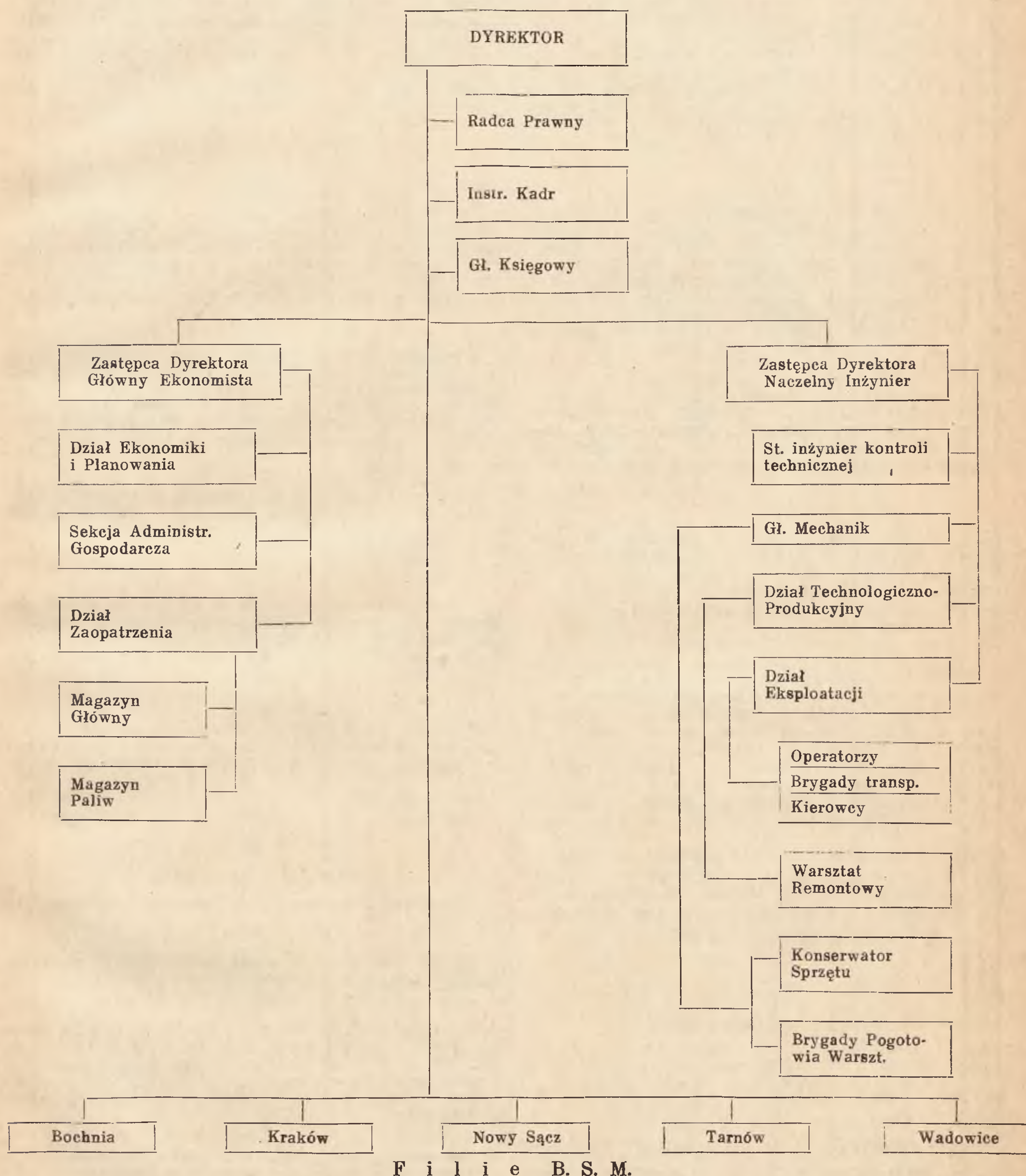
2. Premie dla dyrektora Bazy oraz na jego wniosek dla zastępców dyrektora i głównego księgowego ustala dyrektor Wojewódzkiego Zjednoczenia Przedsiębiorstw Melioracyjnych w Krakowie.

§ 15.

Baza obowiązana jest sporządzać i przedkładać Wojewódzkiemu Zjednoczeniu Przedsiębiorstw Melioracyjnych w Krakowie okresowe i roczne zestawienia bilansowe łącznie z analizą działalności gospodarczej w ustalonych terminach.

Załącznik do Statutu BSM

SCHEMAT ORGANIZACYJNY BAZY SPRZĘTU MELIORACYJNEGO P. P. W KRAKOWIE



57

UCHWAŁA Nr 49/534/66

Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Krakowie

z dnia 6 czerwca 1966 r.

w sprawie zmiany statutu Wydziału Finansowego Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Krakowie.

Na podstawie § 3 ust. 3 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 24 listopada 1961 r. w sprawie zasad tworzenia wydziałów przez prezydia rad narodowych (Dz. U. Nr 53, poz. 300 z późniejszymi zmianami) oraz w związku z §2 pst. 1 instrukcji Ministerstwa Finansów z dnia 28 czerwca 1962 r. w sprawie organizacji pracy aparatu szczególnego nadzoru podatkowego w wydziałach finansowych prezydiów rad narodowych — Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Krakowie postanawia, co następuje:

§ 1.

W statucie Wydziału Finansowego Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Krakowie, stanowiącym załącznik do uchwały Nr 60/VI/65 Prezydium WRN z dnia 1 marca 1965 r. w sprawie ustalenia zakresu działania i organizacji wewnętrznej Wydziału Finansowego Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Krakowie (Dz. Urz. WRN Nr 5, poz. 32), wprowadza się następujące zmiany:

„w § 5 „I. Oddział Dochodów Przedsiębiorstw Budżetu Centralnego" dodaje się pkt 3 o brzmieniu:

„3/ Referat inspekcji i instruktażu"

oraz po ust. 2 dodaje się ustęp 3 o brzmieniu:

„3. Referatu inspekcji i instruktażu należy:

— sprawowanie nadzoru i instruowanie oraz udzielanie pomocy wydziałom finansowym prezydiów rad narodowych stopnia niższego w zakresie poboru dochodów budżetowych od jednostek gospodarki uspołecznionej".

§ 2.

Skreśla się dotychczasową treść § 7 nadając mu nowe brzmienie: „III. Oddział Rewizji i Szczególnego Nadzoru Podatkowego dzieli się na:

1) Referat rewizji przedsiębiorstw,
2) Referat szczególnego nadzoru podatkowego.

Do zakresu działania:

1. Referatu rewizji przedsiębiorstw należy:
   — udział w zatwierdzaniu bilansów i komisjach rewizyjnych przedsiębiorstw rozliczających się z budżetem centralnym i z jednostkowym budżetem wojewódzkim oraz kontrola i analiza bilansów tych przedsiębiorstw,
   — bezpośrednia kontrola ważniejszych jednostek gospodarczych rozliczających się z budżetem centralnym i z budżetami terenowymi,
   — współdziałanie z organami powołanymi do ścigania i zwalczania przestępczości skarbowej i gospodarczej.
2. Referatu szczególnego nadzoru podatkowego należą:
   — sprawy szczególnego nadzoru podatkowego i współpracy w tym zakresie z organami gospodarczymi,
   — współdziałanie z organami powołanymi do ścigania i zwalczania przestępczości skarbowej i gospodarczej".

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie od dnia podjęcia.

§ 4.

Wykonanie uchwały zleca się Kierownikowi Wydziału Finansowego.

Sekretarz Prezydium
mgr Maksymilian Budziwojski

Przewodniczący Prezydium
Józef Nagórzański

58

UCHWAŁA Nr 305/XXXIII/66

Prezydium Powiatowej Rady Narodowej w Nowym Targu

z dnia 16 maja 1966 r.

w sprawie częściowej zmiany planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego wsi Czarny Dunajec.

Działając na podstawie art. 55 ust. 4 pkt. 4 ustawy z dnia 25 stycznia 1958 r. o radach narodowych (Dz. U. z 1963 r. Nr 29 poz. 172), art. 25 ust. 2 w zw. z art. 23 ust. 1 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. o planowaniu przestrzennym (Dz. U. Nr 7 poz. 47) — Prezydium Powiatowej Rady Narodowej po zapoznaniu się z treścią uchwały — opinii Prezydium Gromadzkiej Rady Narodowej w Czarnym Dunajcu z dnia 8 stycznia 1966 r.

postanawia co następuje:

§ 1.

Zatwierdza się dokonaną przez powiatowy organ planowania przestrzennego częściową zmianę planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego wsi Czarny Dunajec, zatwierdzonego uchwałą Nr 110/XVIII/64 Prezydium PRN w Nowym Targu z dnia 3 czerwca 1963 r. w sprawie zatwierdzenia planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego wsi Czarny Dunajec — (Dz. Urz. WRN Nr 7, poz. 90).

§ 2.

W wyniku częściowej zmiany planu, o którym mowa w § 1, — teren położony między projektowaną zabudową a rzeką Czarny Dunajec w rejonie drogi do Cichego — przeznaczony poprzednio na zieleń nadbrzeżną, włączony zostaje do terenów budowlanych, przeznaczonych pod budownictwo mieszkaniowe, co stanowi pas o szerokości 3.000 m.

§ 3.

Uchwała niniejsza podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Wojewódzkiej Rady Narodowej w Krakowie, oraz na tablicy ogłoszeń Prezydium Grom. Rady Narodowej w Czarnym Dunajcu.

§ 4.

Z chwilą ogłoszenia uchwały w Dzienniku Urzędowym Wojewódzkiej Rady Narodowej zmiana planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego wsi Czarny Dunajec — zatwierdzona niniejszą uchwałą uzyskuje moc powszechnie obowiązującą.

§ 5.

Wykonanie uchwały zleca się Kierownikom Wydziałów Budownictwa, Urbanistyki i Architektury oraz Organizacyjno-prawnego, w terminie dni 14 od daty podjęcia uchwały.

Sekretarz Prezydium
Stefan Kępa

Przewodniczący Prezydium
Teofan Timofiejczyk

59

UCHWAŁA Nr 44/380/66

Prezydium Powiatowej Rady Narodowej w Olkuszu

z dnia 23 maja 1966 r.

w sprawie zatwierdzenia planu szczegółowego zagospodarowania przestrzennego osiedla mieszkaniowego Fabryki Celulozy i Papieru we wsi Klucze.

Na podstawie art. 55, ust. 4, pkt 4 ustawy z dnia 25. stycznia 1958 r. o radach narodowych (Dz. U. z 1963 r. Nr 29, poz. 172) i art. 23, ust. 2 ustawy z dnia 31. stycznia 1961 r. o planowaniu przestrzennym (Dz. U. Nr 7, poz 47) — Prezydium Powiatowej Rady Narodowej w Olkuszu postanawia, co następuje:

§ 1.

Zatwierdza się plan szczegółowy zagospodarowania przestrzennego osiedla mieszkaniowego Fabryki Celulozy i Pa-

pieru we wsi Klucze opracowany przez Biuro Projektów Budownictwa komunalnego w Krakowie, a przedłożony przez Wydział Budownictwa, Urbanistyki i Architektury.

§ 2.

Wykonanie uchwały zleca się Wydziałowi Budownictwa, Urbanistyki i Architektury.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Wojewódzkiej Rady Narodowej w Krakowie.

Sekretarz Prezydium **Euzebiusz Marchajski**

Przewodniczący Prezydium **Henryk Michalski**

60

ZARZĄDZENIE Nr 7/66

Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Krakowie

z dnia 25 kwietnia 1966 r.

w sprawie koncentracji ciężarowego transportu samochodowego na obszarze województwa krakowskiego.

Na podstawie art. 55, ust. 4 pkt 4 ustawy z dnia 25 stycznia 1958 r. o radach narodowych (Dz. U. z 1963 r. Nr 29, poz. 172) i § 1 ust. 2 uchwały Nr 287 Rady Ministrów z dnia 16 września 1964 r. w sprawie koncentracji i usprawnienia towarowego transportu samochodowego (Monitor Polski Nr 71, poz. 334) oraz w związku z uchwałą Nr 359 Rady Ministrów z dnia 13 września 1961 r. w sprawie usprawnienia organizacji transportu samochodowego (Monitor Polski Nr 77, poz. 324) i uchwałą Nr 225 Rady Ministrów z dnia 19 lipca 1964 r. w sprawie organizacyjno-technicznej rekonstrukcji branż i gałęzi gospodarki uspołecznionej oraz regionów (Monitor Polski Nr 55, poz. 261) zarządza się, co następuje:

Rozdział I.

Zasady koncentracji ciężarowego transportu samochodowego przedsiębiorstw i instytucji nietransportowych.

§ 1.

Ograniczenie na obszarze województwa krakowskiego zgodnie z przepisami uchwały Nr 287 Rady Ministrów z dnia 16 września 1964 r. w sprawie koncentracji i usprawnienia towarowego transportu samochodowego (Monitor Polski Nr 71, poz. 334) — gospodarczego transportu samochodowego wydziałów Prezydium WRN, zjednoczeń oraz jednostek równorzędnych jako też przedsiębiorstw zgrupowanych w tych jednostkach, oraz likwidację rozproszenia ciężarowego taboru samochodowego na obszarze województwa należy przeprowadzić sukcesywnie w terminie do dnia 28 lutego 1967 r.

Rozdział II.

Tryb i sposób przeprowadzania koncentracji ciężarowego transportu samochodowego.

§ 2.

1. Zadania określone w § 1 należy wykonać, organizując drogą lokalnej koncentracji ciężarowego transportu samochodowego średniej i dużej ładowności:
   1) gospodarstwa samochodowe lub zakłady transportu samochodowego, skupiające cały tabor samochodowy jednego przedsiębiorstwa, lub Prezydium Rady Narodowej i instytucji objętych jego budżetem, albo,
   2) zakłady transportu samochodowego skupiające cały tabor samochodowy kilku jednostek podległych różnym jednostkom nadrzędnym.
2. Przy przeprowadzaniu koncentracji, określonej w ust. 1 należy kierować się przepisami zarządzenia Ministra Komunikacji z dnia 20. VIII. 1965 r. w sprawie prowadzenia gospodarstwa samochodowego i zakładu transportu samochodowego oraz technologicznego i specjalizowanego transportu samochodowego (Monitor Polski Nr 39, poz. 220).

§ 3.

1. Kierownicy (dyrektorzy) jednostek, wymienionych w § 1, opracują i złożą w Wydziale Komunikacji Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w terminie do dnia 30 czerwca 1966 r. wnioski w sprawie likwidacji rozproszenia ciężarowego transportu samochodowego tych jednostek według zadań określonych w § 2 podając w nich:
   1) gospodarstwa samochodowe, których tabor może być skoncentrowany w gospodarstwie typowym (liczącym najmniej 25 pojazdów) lub w zakładzie — z jego wskazaniem,
   2) gospodarstwa samochodowe, które bez względu na liczbę ciężarowych pojazdów samochodowych powinny być dalej prowadzone w zakresie transportu technologicznego lub specjalizowanego,
   3) drobne gospodarstwa samochodowe, grupujące samochody dostawcze (do 1,5 t. ładowności), które mają być nadal prowadzone w zakresie transportu administracyjno-gospodarczego,
   4) drobne gospodarstwa samochodowe, które powinny ulec likwidacji i szczególne przypadki konieczności pozostawienia w niektórych z nich poszczególnych samochodów ciężarowych średniej ładowności.
2. Wnioski wymienione w ust. 1 powinny określać:
   1) jednostkę posiadającą gospodarstwo samochodowe i jej siedzibę oraz lokalizację (adres) gospodarstwa,
   2) rodzaj prowadzonego transportu samochodowego, określony zgodnie z przepisami rozporządzenia Ministrów Komunikacji i Gospodarki Komunalnej z dnia 1 lutego 1965 r. w sprawie krajowego transportu drogowego (Dz. U. Nr 7, poz. 40),
   3) rodzaj i wielkość taboru samochodowego zgrupowanego w gospodarstwie,
   4) obiekty i urządzenia obsługowo-naprawcze zaplecza technicznego określone stosownie do ustaleń zarządzenia Ministra Komunikacji z dnia 25. X. 1965 r. w sprawie szczegółowych zasad tworzenia i form zaplecza technicznego transportu samochodowego (Monitor Polski Nr 50, poz. 305).
3. Wnioski powinny zawierać uzasadnienie.
4. We wnioskach dotyczących likwidacji gospodarstwa samochodowego należy podać, w porozumieniu z kierownictwem najbliższego przedsiębiorstwa (jego oddziału) transportu publicznego lub branżowego, czy będzie ono mogło przejąć tabor tego gospodarstwa, podjąć się obsługi przewozowej dotychczas przez to gospodarstwo wykonywanej.

§ 4.

1. Wydział Komunikacji Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej przeanalizuje wnioski, o których mowa w § 3, wspólnie z Wojewódzkim Przedsiębiorstwem Państwowej Komunikacji Samochodowej w Krakowie jako pełniącym funkcję terenowego zjednoczenia wiodącego transportu samochodowego i przedstawi Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w terminie do dnia 31 lipca 1966 r. plan koncentracji transportu samochodowego na obszarze województwa.
2. Plan wymieniony w ust. 1 powinien:
   1) wyznaczyć gospodarswa samochodowe, które mają stać się ośrodkiem koncentracji taboru gospodarstw znajdujących się w tej samej miejscowości lub w jej bezpośrednim sąsiedztwie i ustalać formy organizacyjne tych ośrodków oraz jednostki, które mają je utworzyć,
   2) określać jednostki, które mają zlikwidować własne gospodarstwa samochodowe i przekazać ich tabor samochodowy wraz z posiadanymi obiektami i urządzeniami obsługowo-naprawczymi zaplecza technicznego jednostkom określonym w pkt. 1.,
   3) określać jednostki, które mają prowadzić samodzielnie gospodarstwo samochodowe w zakresie transportu technologicznego oraz rodzaj i zakres przewozów, jakie mają wykonywać,
   4) określać jednostki, które mają prowadzić gospodarstwo samochodowe w zakresie transportu administracyjno-gospodarczego, grupując samochody dostawcze i szczególne przypadki konieczności pozostawienia im

poszczególnych samochodów ciężarowych średniej ładowności,

5) Ustalić, jakim przedsiębiorstwom transportu publicznego lub branżowego (ich oddziałom lub innym placówkom terenowym) mają przekazać swój tabor samochodowy średniej i dużej ładowności wraz z posiadanymi obiektami i urządzeniami obsługowo-naprawczymi zaplecza technicznego, te jednostki, których gospodarstwa samochodowe mają ulec likwidacji, a nie mają być skomasowane zgodnie z przepisami pkt 1 i 2.,
6) Ustalić terminy realizacji planu, tak by całkowita koncentracja transportu została ukończona do dnia 28 lutego 1967 r.

§ 5.

1. Plan koncentracji transportu samochodowego na obszarze województwa podlega zatwierdzeniu przez Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej.
2. Po zatwierdzeniu planu (ust. 1) kierownicy (dyrektorzy) jednostek wymienionych w § 1, zarządzą we wspólnym porozumieniu przystąpienie do wykonania go zgodnie z ustalonymi terminami. Informacje o przebiegu wykonania planu złożą kierownicy (dyrektorzy) jednostek Wydziałowi Komunikacji Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej do dnia 31 marca 1967 r. za rok 1966.
3. Jeżeli w toku przeprowadzania ogólnej koncentracji transportu samochodowego na obszarze województwa okaże się celowość wprowadzenia zmian do zatwierdzonego planu Wydział Komunikacji Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w porozumieniu z Wojewódzkim Przedsiębiorstwem Państwowej Komunikacji Samochodowej w Krakowie przedłoży Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej odpowiednie wnioski.
4. Przepisy niniejszego paragrafu nie zwalniają jednostek określonych w § 1, od obowiązków wynikających z § 1 ust. 7 i 9 uchwały Nr 287 Rady Ministrów z dnia 16 września 1964 r. oraz z przepisów rozporządzenia Ministrów Komunikacji Gospodarki Komunalnej z dnia 1 lutego 1965 r. w sprawie krajowego transportu drogowego (Dz. U. Nr 7, poz. 40).

§ 6.

1. Przekazywanie zakładów, obiektów i środków trwałych wynikające z przeprowadzenia koncentracji transportu samochodowego, następuje nieodpłatnie według zasad określonych w § 6 powołanej na wstępie uchwały Rady Ministrów Nr 287.
2. Przekazywanie środków transportu samochodowego, wymienionych w ust. 1 pociąga za sobą obowiązek przejmowania i wykonywania odpowiednich zadań przewozowych na rzecz jednostki przekazującej.
3. Jeżeli utworzenie zakładu transportu samochodowego w wyniku koncentracji transportu nastąpi w okresie wykonywania rocznego planu gospodarczego operatywny plan jednostki, wyznaczonej do prowadzenia zakładu, podlega korekcie odpowiadającej dodatkowym zadaniom przewozowym, przepis ten dotyczy również przedsiębiorstw transportu samochodowego podległych Prezydium, przejmujących takie zadania.
4. Zadania, o których mowa w ust. 2 na lata następujące po roku ich przejęcia, jednostka przejmująca obowiązana jest uwzględnić w swoich kolejnych planach gospodarczych, przepis ten dotyczy również przedsiębiorstw wymienionych w ust. 3.

§ 7.

Ciężarowy tabor samochodowy średniej i dużej ładowności może być przydzielany tylko tym jednostkom wymienionym w § 1, które będą mogły prowadzić gospodarstwa samochodowe, lub zakład transportu samochodowego po dniu 28 lutego 1967 r. w wyniku przeprowadzonej koncentracji transportu.

§ 8.

Nadzór nad przeprowadzeniem koncentracji transportu samochodowego, o której mowa w niniejszym rozdziale, oraz koordynację jej wykonania, powierza się Zastępcy Przewodniczącego Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej Obywatelowi Mgr Józefowi Łosiowi.

Rozdział III.

Program organizacyjnego rozwoju transportu samochodowego prowadzonego na obszarze województwa.

§ 9.

1. Prace nad koncentracją całego ciężarowego transportu samochodowego na obszarze województwa powinny być prowadzone zgodnie z programem organizacyjnego rozwoju tego transportu zatwierdzonym przez Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej
2. Do czasu zatwierdzenia programu, o którym mowa w ust. 1 nie mogą być podejmowane żadne inwestycje w zakresie modernizacji, rozbudowy i budowy obiektów własnego zaplecza technicznego transportu samochodowego na obszarze województwa, o ile nie posiadają zatwierdzonego projektu wstępnego w dniu wejścia w życie zarządzenia.

§ 10.

1. Projekt programu, o którym mowa w § 9 opracuje i przedłoży Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w terminie do dnia 31 sierpnia 1966 r. Wojewódzkie Przedsiębiorstwo Państwowej Komunikacji Samochodowej w Krakowie, jako pełniące funkcje terenowego zjednoczenia wiodącego transportu samochodowego prowadzonego na obszarze województwa.
2. Przy opracowaniu projektu programu (ust. 1) Wojewódzkie Przedsiębiorstwo Państwowej Komunikacji Samochodowej, kierując się ustaleniami § 3 uchwały Nr 287 Rady Ministrów w zakresie perspektywicznych form organizacyjnych transportu samochodowego i wytycznymi § 4 ust. 1 pow. uchwały w sprawie tworzenia zaplecza technicznego tego transportu, obowiązane jest uwzględnić:
   1) wytyczne organizacyjne zawarte w zarządzeniach ministrów (kierowników urzędów centralnych) oraz centralnych związków spółdzielczych, wydanych w wykonaniu § 1 ust. 2 i 3 pow. uchwały w odniesieniu do transportu prowadzonego na obszarze województwa,
   2) zatwierdzony przez Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej plan koncentracji transportu samochodowego jednostek organizacyjnych podporządkowanych Prezydium (§ 4),
   3) projekt programu opracowany przez Wojewódzkie Przedsiębiorstwo Państwowej Komunikacji Samochodowej (ust. 2) powinien być uzgodniony:
      a) z Wydziałem Komunikacji Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w zakresie zastosowania przepisów rozporządzenia Ministrów Komunikacji i Gospodarki Komunalnej z dnia 1 lutego 1965 r. w sprawie krajowego transportu samochodowego (Dz. U. Nr 7, poz. 40),
      b) z Wojewódzką Komisją Planowania — w zakresie planów zagospodarowania przestrzennego, oraz zaopiniowany przez terenowy organ wykonawczy porozumienia branżowego zaplecza technicznego motoryzacji, — w zakresie rozwoju własnego zaplecza technicznego transportu samochodowego.

§ 11.

1. Projekt programu (§ 10) powinien zawierać:
   1) zwięzłe przedstawienie aktualnego stanu organizacyjnego i funkcjonowania ciężarowego transportu samochodowego na obszarze województwa, w oparciu o materiały z przeprowadzonych badań lub sporządzonej monografii branży,
   2) proponowane zmiany organizacyjne w transporcie samochodowym, a mianowicie:
      a) określenie ośrodków koncentracji taboru samochodowego w przedsiębiorstwach transportowych, ich oddziałach i placówkach terenowych oraz w zakładach transportu samochodowego i w gospodarstwach samochodowych liczących co najmniej 40 pojazdów samochodowych — ze wskazaniem jednostek organizacyjnych, które mają je posiadać,
      b) wykaz gospodarstw samochodowych transportu technologicznego i specjalizowanego oraz jednostek organizacyjnych, które mają je prowadzić,

c) wykaz jednostek organizacyjnych zobowiązanych do przekazania taboru wraz z posiadanym zapleczem technicznym jednostkom określonym pod literą a,
d) wykaz jednostek organizacyjnych zobowiązanych do przekazywania taboru (bez zaplecza technicznego) ze wskazaniem jednostek przejmujących ten tabor,
c) wnioski w sprawie zmian organizacyjnych podporządkowania zakładów transportu samochodowego i gospodarstw samochodowych,

3) proponowany podział zadań przewozowych na koniec 1970 i 1980 roku pomiędzy jednostki organizacyjne, które mają prowadzić samochodowe zajezdnie w nowym układzie organizacyjnym transportu samochodowego,
4) proponowaną sieć zajezdni na koniec 1970—1980 r. uwzględniającą stan istniejący, eliminację, modernizacje, rozbudowę i budowę obiektów zaplecza technicznego transportu samochodowego,
5) uzasadnienie przyjętej w projekcie koncepcji organizacyjnej.

2. Przy sporządzaniu projektu programu należy kierować się wytycznymi Zjednoczenia Państwowej Komunikacji Samochodowej.

§ 12.

Wszystkie jednostki organizacyjne działające na obszarze województwa obowiązane są udzielać Wojewódzkiemu Przedsiębiorstwu Państwowej Komunikacji Samochodowej i jego oddziałom wszelkich informacji w zakresie niezbędnym dla opracowania projektu określonego § 10.

§ 13.

Zobowiązuje się Wydział Budownictwa, Urbanistyki i Architektury Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej do przestrzegania przy wydawaniu lokalizacji i uzgodnienia dokumentacji technicznej zaplecza technicznego dla transportu samochodowego na obszarze województwa wytycznych ustalonych w zarządzeniu Ministra Komunikacji z dnia 25. X. 1965 r. w sprawie zasad tworzenia i form zaplecza technicznego transportu samochodowego (Monitor Polski Nr 59, poz. 305) oraz do brania pod uwagę w tych sprawach opinii Wojewódzkiego Przedsiębiorstwa PKS jako pełniącego funkcje zjednoczenia wiodącego w tym zakresie.

§ 14.

Projektem programu (§ 10) nie należy obejmować koncentracji transportu samochodowego prowadzonego przez państwowe gospodarstwa rolne, państwowe ośrodki maszynowe, spółdzielnie produkcyjne i kółka rolnicze.

§ 15.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Sekretarz Prezydium
mgr Maksymilian Budziwojski

Przewodniczący Prezydium
w/z **mgr Wincenty Zydroń**
Z-ca Przewodn. Prezydium

61

DECYZJA Nr GKM III-36/13/66

Prezydium Miejskiej Rady Narodowej w Nowym Sączu Wydział Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej Miejska Pracownia Geodezyjna

z dnia 1 czerwca 1966 r.

o wszczęciu podziału i rozgraniczeniu nieruchomości.

Na podstawie § 5, ust. 1 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 12 grudnia 1958 r. w sprawie postępowania przy podziale i rozgraniczeniu nieruchomości na terenach budownictwa domów jednorodzinnych (Dz. U. Nr 1. poz. 1 z 1959 r.) — Wydz. Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej Prezydium Miejskiej Rady Narodowej w Nowym Sączu, celem podziału nieruchomości Kw Nr 28028, Kw Nr 15669, Kw Nr 15670, Kw Nr 15671 gm. kat. Nowy Sącz, położonych przy ul. Lwowskiej i Jaśminowej w Nowym Sączu, o powierzchni: 1,61 ha — wszczyna:

1. na wniosek Ob. Antoniego Storcha i Marii Storch, Romany Trzupkowej i Haliny Walor, podział nieruchomości położonych w Nowym Sączu przy ul. Lwowskiej i Jaśminowej.
2. z urzędu rozgraniczenie nieruchomości określonych w pkt. 1.
O terminie rozgraniczenia nieruchomości nastąpi osobne zawiadomienie.

Od decyzji niniejszej służy stronom odwołanie do Wydz. Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej Prezydium WRN w Krakowie, ul. Basztowa 22 za pośrednictwem Wydziału Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej Prezydium M. R. N. w Nowym Sączu w ciągu 14-tu dni licząc od dnia następnego po dniu doręczenia.

Kierownik Wydziału
Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej
mgr Tadeusz Rosikiewicz

62

DECYZJA Nr Rol. PBG-IV-49/64

Wydziału Rolnictwa i Leśnictwa Prezydium Powiatowej Rady Narodowej w Nowym Targu

z dnia 27 listopada 1964 r.

o wszczęciu podziału i rozgraniczeniu nieruchomości.

Powiatowe Biuro Geodezji i Urządzeń Terenów Rolnych — Wydział Rolnictwa i Leśnictwa Prezydium Powiatowej Rady Narodowej w Nowym Targu, działając na podstawie art. 18 us. 1 ustawy z dnia 22 maja 1958 r. o terenach dla budownictwa domów jednorodzinnych w miastach i osiedlach (Dz. U. Nr 31, poz. 138) i §§ 2, 5 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 12 grudnia 1958 r. w sprawie postępowania przy podziale i rozgraniczeniu nieruchomości na terenach budownictwa domów jednorodzinnych (Dz. U. z dnia 5. I. 1959 r. Nr 1, poz. 1) — na wniosek Wydziału Budownictwa, Urbanistyki i Architektury — Prezydium Powiatowej Rady Narodowej w Nowym Targu z dnia 7. X. 1964 r. do liczby — BUA-I-3a/2/64 wszczyna:

1. na wniosek Wydziału Budownictwa, Urbanistyki i Architektury Prezydium PRN w Nowym Targu podział terenów budowlanych na obszarze Osiedla Krościenko, położonych wzdłuż ul. Kingi, a w szczególności: Obiekt A — około 4 ha w skład którego wchodzą pgr. lk. 8550, 8548/1, 8545, 8494/1, 8494/2, 8491/1, 8490/1, 8487/1, 8473, 8470, 8460, 8457, 8448, 8445, 8436, 8433/1, 8433/2, 8433/3, 8433/4, 8424/1, 8424/2, 8421/1, 8421/2, 8379/1, 8379/2, 8371, 8368, 8356, 8353/1, 8353/2, 8353/3, 8353/4, 8319/1, 8319/2, 8309/1, 8309/2, 8302/1, 8302/2, 8293, 8287, 8273, 8272, 8269, 8247, 8240, 8217, 8210, 8191, 8184, 8146, 8139, 8128/1, 8128/2, 8121, 8110, 8103, 8093, 8092, 8088/1, 8088/2, 8088/3, 8077/1, 8077/2, 8074, 8029, 8026, 8019, 8008, 8085, 7992, 7989/1, 7989/2, 7978/1, 7978/2, 7975/1, 7975/2, 7962, 7959, 7895/1, 7895/2, 7895/3, 7892, 7885, 7884, 7882, 7875, 7872, 7863, 7860, 7847, 7844, 7831, 7828, 7754, 7742, 7739, 7727, 7724, 7705, 7702/1, 7631, 7628, 7578, 8548/2 oraz parcele budowlane lk. 761, 517, 788, 763, 764.
Obiekt B — około 0,58 ha, w skład którego wchodzą następujące pgr. lk. 8432/1, 8432/2, 8432/3, 8432/4, 8425, 8418, 8417/1, 8417/2, 8372/1, 8372/2, 8372/3, 10496, 10498, oraz parcele budowlane lk. 518, 522.
Obiekt C — około 2,50 ha — w skład którego wchodzą następujące pgr. lk. 8030, 8025, 8018, 8009, 8004/1, 7993/1, 7988/1, 7988/2, 7979/1, 7979/2, 7974/1, 7974/2, 7963, 7958, 7896/1, 7896/2, 7896/3, 7890, 7887/1, 7887/2, 7880, 7877, 7870, 7866, 7865, 7857, 7858, 7849, 7850, 7841, 7842, 7833, 7827, 7824, 7822, 7823, 7820/1, 7820/2, 7819/1, 7819/2, 7816, 7814/2, 7750/2, 7750/3 oraz parcele budowlane lk. 818, 819.

2. z urzędu rozgraniczenie nieruchomości określonych w pkt. 1.

Decyzja niniejsza zgodnie z § 5 ust. 4 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 12. XII. 1958 r. jest ostateczna.

Kierownik Wydziału
Rolnictwa i Leśnictwa
Inż. Irena Łukaszczyk

63

DECYZJA oraz POSTANOWIENIE Nr Rol. PBG-IV-25/1/66

Wydziału Rolnictwa i Leśnictwa Prezydium Powiatowej Rady Narodowej w Nowym Targu

z dnia 1 kwietnia 1966 r.

o dodatkowym wszczęciu podziału i rozgraniczeniu nieruchomości.

Wydział Rolnictwa i Leśnictwa Prezydium Powiatowej Rady Narodowej w Nowym Targu, działając na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 22 maja 1958 r. o terenach dla budownictwa domów jednorodzinnych w miastach i osiedlach (Dz. U. Nr 31, poz. 138), § 2 ust. 1 oraz § 5 ust. 1 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 12 grudnia 1958 r. w sprawie postępowania przy podziale i rozgraniczeniu nieruchomości na terenach budownictwa domów jednorodzinnych (Dz. U. Nr 1, poz. 1 z 1959 r.), art. 57 § 1 i art. 105 § 1 kodeksu postępowania administracyjnego z dnia 14 czerwca 1960 r. (Dz. U. Nr 30, poz. 168), postanawia:

1) sprostować z urzędu błąd pisarski zawarty w ustępie 1 decyzji tut. Wydziału z dnia 27 listopada 1964 r. L. Rol. PBG IV-49/64 w tym kierunku, że w obiekcie A. zamiast mylnie podanej pgr. lk. 8085 — winna być pgr. lk. 8005.
2) wszcząć dodatkowo z urzędu postępowanie w sprawie podziału terenów dla budownictwa domów jednorodzinnych na obszarze osiedla Krościenko n/D. wzdłuż ul. Kingi, a w szczególności postępowaniem objąć:
   a) pgr. lk. 7729, 7738, 7743, 7750/1, 7814/1, 8004/2 i 8073 o łącznym obszarze 0,5830 ha, położone na obiekcie C,
   b) pgr. lk. 8147, 8183, 8192, 8209/1, 8218, 8239, 8248/1, 8267/1 i pbud. lk. 513 o łącznym obszarze 0,4585 ha, położone na terenie projektowanego pawilonu spożywczego,
3) wszcząć z urzędu rozgraniczenie nieruchomości położonych na obszarze objętym podziałem.

Od postanowienia zawartego w pkt 1 — służy stronom prawo wniesienia zażalenia do Wydziału Rolnictwa i Leśnictwa Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Krakowie — za pośrednictwem Wydziału Rolnictwa i Leśnictwa Prezydium Powiatowej Rady Narodowej w Nowym Targu w ciągu dni 7-miu, licząc od dnia następnego po wywieszeniu niniejszej decyzji oraz postanowienia na tablicy ogłoszeń Prezydium Rady Narodowej Osiedla Krościenko n/D. Od pozostałych punktów niniejszej decyzji nie przysługuje odwołanie, a to zgodnie z § 5, ust. 4 powołanego na wstępie rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 12 grudnia 1958 r. (Dz. U. z 1959 r. Nr 1, poz. 1).

Kierownik Wydziału
Rolnictwa i Leśnictwa
Marian Cebulewicz

64

OGŁOSZENIE Nr GKM. III-5/6/65

Prezydium Miejskiej Rady Narodowej w Nowym Sączu Wydział Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej Miejska Pracownia Geodezyjna

z dnia 26 maja 1966 r.

o sporządzeniu projektu podziału nieruchomości i wyłożeniu tego projektu do publicznej wiadomości.

Na podstawie art. 18, ust. 1, pkt 3, ust. 2, 3 i 4 ustawy z dnia 22 maja 1958 r. o terenach dla budownictwa domów jednorodzinnych w miastach i osiedlach (Dz. U. Nr 31, poz. 138 z późniejszymi zmianami), podaje się do publicznej wiadomości, że został sporządzony projekt podziału nieruchomości położonej w Nowym Sączu przy ul. Husarskiej, obejmującej Lwh nr 747 ks. gr. gm. kat. Nowy Sącz.

Osobom zainteresowanym służy prawo przeglądania wyłożonych materiałów i zgłaszania zastrzeżeń w terminie dni 14-tu od daty ogłoszenia.

Kierownik Wydziału
Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej
mgr Tadeusz Rosikiewicz

Prenumerata roczna wynosi 18 zł — Półroczna 10 zł

Wszelkie należności z tytułu prenumeraty, ogłoszeń oraz z zakupna poszczególnych egzemplarzy uiszczać należy do Narodowego Banku Polskiego Oddział IV Kraków na konto nr 708-94/2-308 Cz. 97 Dział 41 Rozdział 412 § 55, Prezydium W. R. N. Wydział Budżetowo-Gospodarczy, Dochody Dziennika Urzędowego W. R. N. z r. 1966. — Reklamacje z powodu nieotrzymania poszczególnych numerów Dziennika Urzędowego Wojew. Rady Narod. należy wnosić niezwłocznie po otrzymaniu następnego kolejnego numeru. Późniejsze reklamacje będą uwzględnione tylko po uiszczeniu ceny reklamowanego numeru. — Drobne ogłoszenia o utracie dokumentów: ryczałt 10,50 zł od jednego dokumentu oraz po 1,50 zł od każdego dalszego dokumentu.

ODBIORCA: **Opłata pocztowa uiszczona gotówką**

Adres Redakcji i Administracji „Dziennik Urzędowy W. R. N.", Kraków, ulica Basztowa L. 22

Krakowskie Zakłady Graficzne Zakład 1 — Kraków. Kazimierza W. 95. Zam. 317 4. VII. 1966 r. 1.800. T-14. Cena zł 2.10